

# ÜTRAI

## JSTAR 5

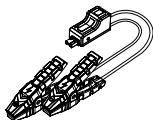
STARTOVACÍ POWER BANKA  
SE VZDUCHOVÝM KOMPRESOREM

**NÁVOD K POUŽITÍ**

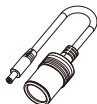
# Obsah balení



Startovací powerbanka  
s kompresorem



startovací  
kabely



adaptér  
zapalovače



USB - USB-C  
kabel



3 nástavce na  
ventilky

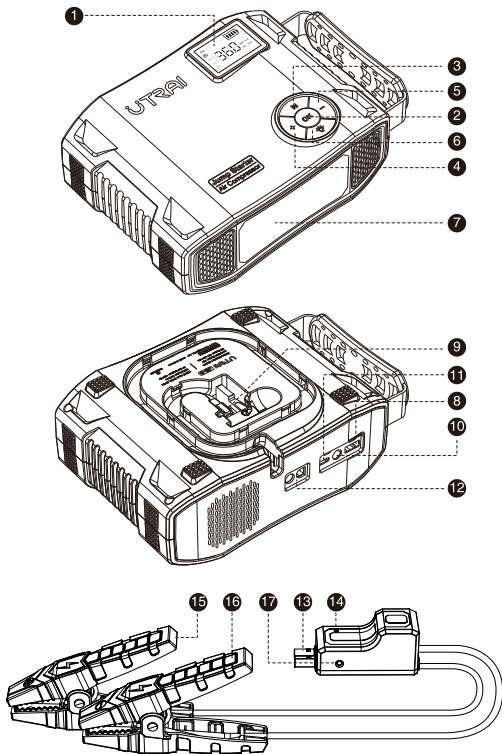



návod



přepravní  
obal

# Popis přístroje



	<b>Funkce</b>	<b>Popis</b>
1	<b>LCD displej</b>	Zobrazuje údaje o stavu baterie a tlaku vzduchu pneumatiky.
2	<b>tlačítko OK</b>	Zapíná a vypíná powerbanku / kompresor.
3	<b>tlačítko M</b>	Přepíná módy při nafukování pneumatiky a jednotky tlaku.
4	<b>tlačítko +</b>	Dofukování pneumatiky.
5	<b>tlačítko -</b>	Vyfukování pneumatiky.
6	<b>tlačítko </b>	Vypnutí / zapnutí LED baterky a přepínání módu svícení.
7	<b>LED světlo</b>	LED panel baterky.
8	<b>USB zásuvka</b>	Slouží k nabíjení USB zařízení.
9	<b>vzduchová hadice</b>	Hadice k nafukování pneumatik.
10	<b>DC 12V-16V / 10A zásuvka</b>	Slouží k nabíjení zařízení s DC 12-16V konektorem.
11	<b>USB-C port</b>	K nabíjení powerbanky.
12	<b>EC5 zásuvka</b>	Zásuvka pro připojení startovacích kabelů.
13	<b>EC5 konektor</b>	Adaptér pro připojení startovacích kabelů.
14	<b>LED indikátor</b>	Indikuje průběh dobíjení.
15	<b>červená svorka</b>	Svorka k připojení na pozitivní pól autobaterie.
16	<b>černá svorka</b>	Svorka k připojení na negativní pól autobaterie.
17	<b>startovací tlačítko</b>	Vynutí nastartování vozidla v případě, že funkce chytrého nastartování nerozpozná stav autobaterie.

## Technické specifikace

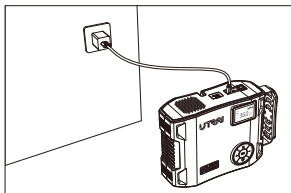
<b>kapacita baterie</b>	59.2Wh
<b>voltáž startéru</b>	12V
<b>DC zásuvka</b>	12V-16V / 10A
<b>USB-C nabíjení</b>	5V / 3A, 9V / 2A
<b>USB-C zásuvka</b>	5V / 2.4A
<b>doba nabíjení</b>	4-6 hours
<b>rozměry přístroje</b>	201mm*153.5mm*77mm
<b>vzduchový kompresor</b>	maximální tlak vzduchu 150PSI

# Návod k použití

## Nabíjení powerbanky

### • doma:

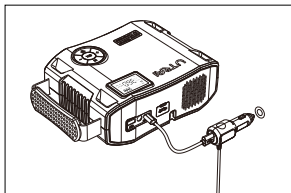
1. Zapojte USB kabel do USB nabíječky, počítače nebo USB adaptéru (není součástí balení).
2. Zapojte kabel do USB-C portu na těle powerbanky (11).



### • v autě:

1. Zapojte autonabíječku (není součástí balení) do autozapalovače.
2. Zapojte kabel do USB-C portu na těle powerbanky (11).

**Upozornění:** V případě delšího nepoužívání powerbanky doporučujeme nabít powerbanku každé 3-4 měsíce pro optimální udržení kapacity baterie.





## Nabíjení USB/DC zařízení z powerbanky

Stejně jako běžnou powerbanku i startovací powerbanku lze použít k dobíjení běžných zařízení.

1. Zapojte kabel do USB zásuvky na těle powerbanky (8) nebo DC 12-16V zásuvky (10)
2. Připojte zařízení, které chcete nabíjet například telefon, notebook, tablet atd.
3. Zmáčkněte tlačítko OK (2) na těle powerbanky k zapnutí nabíjení.

## LED baterka

1. Zmáčkněte tlačítko OK (2) k zapnutí powerbanky.
2. Zmáčkněte tlačítko  (6) pro zapnutí baterky.
3. Dalším zmáčknutím tlačítka  (6) pro přepnutí módu svícení (normální, blikání, SOS, vypnuto)

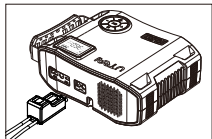
## Bezpečnostní doporučení

Se startovací powerbankou máte v jednom balení vše potřebné k nastartování vozidla. Při použití startovací powerbanky se řiďte následujícími bezpečnostními doporučeními.

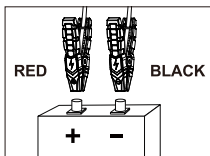
- Před použitím startovací powerbanky si přečtěte manuál k vašemu vozidlu, výrobce může uvádět specifický postup, který je třeba dodržet při použití startovacích kabelů nebo powerbanky.
- Vypněte veškeré elektronické přístroje (rádio, světla, atd.) v autě před startováním.
- Ujistěte se, že jste v suchém dobře větraném prostředí. Nepoužívejte startovací powerbanku v uzavřených prostorách.
- Osušte vlhkost na startovacích kabelech, svorkách, powerbance a autobaterii před připojením startovací powerbanky. Nepoužívejte startovací powerbanku pokud není možné vlhkost odstranit.
- Vždy se ujistěte, že připojujete správné svorky k správným pólům autobaterie, červenou svorku na pozitivní pól autobaterie a černou na negativní pól autobaterie.
- Svorky se v žádném případě nesmí během použití dotýkat.
- V žádném případě nesmí dojít k připojení svorek k nesprávnému pólu autobaterie.
- Při připojování svorek se ujistěte, že kovové zuby svorek dostatečně svírají pól autobaterie a nemůže dojít k jejich uvolnění. Špatné připojení svorek nebo koroze na povrchu pólu autobaterie může způsobit nedostatečné propojení s autobaterií.
- Pokud je nutné polohu svorek upravit nebo vyčistit póly autobaterie vždy nejdřív vypněte a odpojte startovací powerbanku.

# Startování vozidla

1. Připojte startovací kabely k tělu powerbanky zapojením konektoru (13) do zásuvky (12), červená a zelená indikační LED dioda se rozblikají.



2. Připojte červenou svorku k pozitivnímu (+) pólu autobaterie a černou svorku k negativnímu (-) pólu autobaterie. Uslyšíte zvukový signál cvaknutí a LED indikátor začne svítit zeleně.

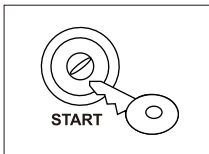


**Upozornění:** Pokud připojíte svorky podle bodu 2. ale zelený LED indikátor nezačně nepřerušovaně svítit, nedošlo k rozpoznání autobaterie pro funkci automatického startování. Ujistěte se, že jsou svorky správně připojené a potom zmáčnete startovací tlačítko (17) po dobu 3 vteřin. Pokud uslyšíte zvukový signál a LED dioda začne zeleně svítit, můžete pokračovat ke kroku 3.

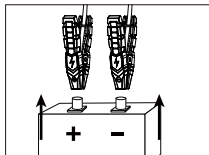
**Svorky se nesmí dotýkat, nezapojujte svorky k sobě ani se nedotýkejte kovových zubů svorek, nepřipojujte svorky nikam jinam mimo správné póly autobaterie a dbejte na zapojení ke správnému pólu autobaterie. Při nesprávném použití může dojít ke zranění, poškození powerbanky, autobaterie nebo vozidla.**

**3.** Během následujících 60 vteřin zatímco LED dioda svítí zeleně a zvukové upozornění připojených svorek se ozývá každých 5 vteřin nastartujte vozidlo.

Pokud se nepodaří vozidlo nastartovat na první pokus odpojte startovací powerbanku a svorky od autobaterie a vyčkejte alespoň 20 vteřin před dalším pokusem.



**4.** Po nastartování vozidla odpojte powerbanku a svorky startovacího kabelu nejpozději do 30 vteřin po nastartování.



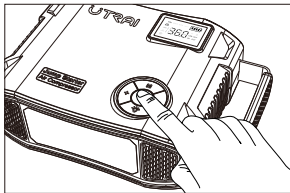
**Upozornění:** Netahejte a netřeste startovacím kabelem pokud jsou svorky připojeny k autobaterii, může dojít k jejich vyklouznutí.

# Použití vzduchového kompresoru

## Bezpečnostní doporučení

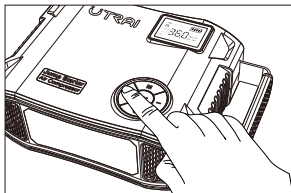
- Zařízení není určeno k použití dětmi, funkci kompresoru lze využít k nafukování nafukovacích hraček, kempingového a sportovního vybavení, ale musí být použito dospělým a uloženo mimo dosah dětí.
- Před použitím se ujistěte, že zařízení ani jeho součásti jako je hadice, ventil a adaptéry ventilu nejsou poškozeny.
- Neohýbejte, neucpávejte a nepřelamujte vzduchovou hadici.
- Nepoužívejte ve vlhkém nebo mokřém prostředí, za deště a na místech kde by mohlo dojít k ponoření do vody nebo kontaktu s vodou.
- V případě poruchy zařízení okamžitě odpojte a dále nepoužívejte. Zařízení sami neopravujte, využijte možnosti reklamace nebo opravy v autorizovaném servisu.
- Používejte pouze k nafukování pneumatik a nafukovacích předmětů k tomu určených.
- Dbejte na maximální nafouknutí nafukovaných předmětů. U pneumatik se řiďte tlakem určeným výrobcem uvedeným v manuálu nebo na štítku na vozidle. U nafukovacích předmětů jako jsou hračky, kempingové a sportovní vybavení, atd. postupujte podle návodu výrobce daného předmětu.

**1.** Zmáčkněte tlačítko OK (2) k zapnutí powerbanky a poté tlačítko M (3) pro přepnutí na funkci kompresoru. Pro změnu jednotek tlaku podržte tlačítko M (3) dokud nezačne údaj na displeji blikat a poté zmáčknutím tlačítka M (3) přepněte zobrazení jednotek tlaku mezi PSI \* BAR \* KPA \* kg/cm<sup>2</sup>



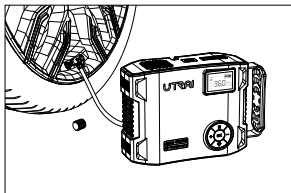
2. Tlačítka + (4) a - (5) zvýšte nebo snižte tlak na požadovanou hodnotu.

**Upozornění:** Tlak pneumatik vozidel je určen výrobcem a obvykle uvedený v manuálu vozidla a na štítku na vozidle. U aut je tento štítek obvykle umístěn na sloupku dveří u řidiče nebo za dvířky od nádrže. U motocyklů jej většinou najdete na kyvce zadního kola nebo rámu.



3. Odstraňte čepičku ventilku, opatrně vyjměte hadici z těla powerbanky a připojte koncovku k ventilku pneumatiky nebo nafukovaného předmětu. Překlopením páčky koncovky hadice ji zafixujete k ventilku a dojde ke zobrazení aktuálního tlaku.

**Upozornění:** Při vysokých teplotách dochází ke zvýšení tlaku. Výrobci vozidel obvykle uvádí tlak vychladlých pneumatik. V letních měsících mějte na paměti, že při jízdě nebo vystavení nafouknutého předmětu na slunci dojde ke zvýšení tlaku.



**4.** Zmáčkněte a držte tlačítko OK (2) pro zahájení nafukování. Jakmile dojde k nafouknutí na předem zvolený tlak kompresor se automaticky vypne. Tlačítkem OK (2) poté můžete zcela vypnout powerbanku. Odpojte hadici od ventilku, našroubujte zpět čepičku ventilku a opatrně uložte hadici zpět do přístroje.

**Upozornění:** Po použití kompresoru především při delším nafukování nebo nafukování na vyšší cílový tlak nechte přístroj před dalším použitím alespoň 10 minut vychladnout.

rozmezí cílového tlaku	maximální doba nafukování	doporučená pauza před dalším použitím
< 38PSI	15 Minut	10 Minut
38PSI~60PSI	8 Minut	10 Minut
60PSI~110PSI	4 Minut	10 Minut
110PSI~150PSI	2 Minut	10 Minut

## Indikace u funkce chytrého startování

LED indikace	vysvětlení
červená a zelená dioda vzájemně problikávají	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="349 263 594 290">1. Připraveno k připojení.</li><li data-bbox="349 297 819 350">2. Připojeno k autobaterii déle než 60 vteřin. Je třeba startovací kabel odpojit a znovu připojit.</li><li data-bbox="349 357 902 431">3. Došlo k uvolnění svorky nebo je nedostatečný kontakt s pólem autobaterie. Ujistěte se, že jsou svorky dostatečně uchyceny a vyčistěte kontakty autobaterie.</li></ol>
zelená dioda svítí	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="349 465 743 491">1. Připojeno a připraveno k nastartování.</li></ol>
červená dioda svítí a je slyšet dlouhé zvukové upozornění	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="349 532 888 612">1. <b>Příliš nízké napětí:</b> Startovací powerbanka je vybitá a je třeba ji před dalším použitím opět nabít.</li><li data-bbox="349 619 923 733">2. <b>Příliš vysoké napětí:</b> Startovací powerbanka detekuje příliš vysoké napětí a může být poškozena. Nepoužívejte přístroj a postupujte podle pokynů k reklamaci nebo vyhledejte autorizovaný servis.</li><li data-bbox="349 740 891 821">3. <b>Příliš vysoká teplota:</b> Startovací powerbanka je přehřátá, nepoužívejte ji dokud nevychladne na provozní teplotu.</li><li data-bbox="349 827 876 908">4. <b>Ochrana proti špatnému zapojení:</b> Startovací kabely jsou zapojeny na opačné póly baterie. Přepojte kabely na správné póly baterie podle návodu.</li><li data-bbox="349 915 855 995">5. <b>Ochrana proti zkratu:</b> Svorky se dotýkají nebo je poškozen startovací kabel. Zkontrolujte svorky a kabel.</li></ol>

## Odstraňování problémů



LCD displej	problém	řešení
E01	chyba senzoru	Postupujte podle pokynů k reklamaci nebo vyhledejte autorizovaný servis.
E02	ochrana proti přehřátí	Před dalším použitím počkejte dokud přístroj nevychladne.
E03	přetížení / zkrat	Odpojte všechna připojená zařízení.
dojde k přerušení nafukování a na displeji se rozblíká ☹️	časový limit kompresoru	Nafukovaná pneu může mít defekt.

## Důležitá upozornění

**POZOR: Prostudujte si pozorně celý návod před použitím přístroje. Nesprávné použití přístroje může vést ke zranění, poškození přístroje, požáru, explozi nebo dalšímu poškození majetku. Výrobce není zodpovědný za škody vzniklé nesprávným použitím zařízení.**

- Přístroj není určen k použití ani uskladnění v mokré a vlhkém prostředí. Uskladnění při nízkých nebo vysokých teplotách může výrazně zkrátit životnost baterie přístroje.
- Přístroj nerozebírejte. V případě poruchy využijte možnost reklamace nebo se obraťte na autorizovaný servis.
- Nevystavujte přístroj vysokým teplotám, nevhazujte jej do ohně ani nevystavujte hořlavým tekutinám.
- Přístroj není určen k použití dětmi. Skladujte mimo dosah dětí.
- Nevsunujte cizí předměty do žádného z otvorů přístroje.
- Při připojení na autobaterii dbejte na správné zapojení a polaritu autobaterie. Nepřipojujte svorky kamkoli jinam než ke správným pólům autobaterie.
- Nezasahujte do integrované baterie přístroje.
- Po použití vždy odpojte startovací kabely od startovací powerbanky a skladujte je v obalu k tomu určenému.
- Pro zajištění co nejdelší životnosti baterie přístroje doporučujeme nabít přístroj na 100-75% kapacity baterie před použitím k nastartování vozidla.
- V případě delšího nepoužívání powerbanky doporučujeme nabít powerbanku každé 3-4 měsíce pro optimální udržení kapacity baterie.
- Skladujte v suchém a teplém prostředí. Dlouhodobé vystavení nízkým teplotám může ovlivnit kapacitu baterie.