

# NÁVOD K POUŽITÍ

MANUAL  
GEBRAUCHSANWEISUNG

## ANALOGOVÉ NAHŘÍVÁKY PNEUMATIK

ANALOG TIRE WARMERS  
ANALOG REIFENWARMER

**SEFIS**  
MOTO

CZ



**VAROVÁNÍ**



**HORKÉ BĚHEM POUŽITÍ! DBEJTE NA BEZPEČNOST!  
PŘED POUŽITÍM DŮKLADNĚ PROSTUDUJTE NÁVOD!**

### POUŽITÍ

- 1) Nasadte nahřívák na pneumatiku a ujistěte se, že je správné velikosti a nasazený rovnoměrně a bez záhybů.
- 2) Pro automatický zapojte zástrčku do el. sítě. K zapnutí dochází automaticky, nahřívání signalizuje červená dioda.
- 3) Jakmile teplota dosáhne 80°C dojde k rozsvícení zelené kontrolní diody a udržování cílové teploty.
- 4) Pro vypnutí vypojte zástrčku z el. sítě. a sejměte nahřívák z pneumatiky.

### VAROVÁNÍ

- 1) Pneumatika nesmí být znečištěná šterkem, pískem, blátem apod. !
- 2) Nezapínejte pokud není nahřívák nasazený, nenechávejte zapnuté bez dozoru a před sejmutím nahřívák vypněte!
- 3) Nepoužívejte pokud je nahřívák nebo přívodní kabel poškozený, mokry nebo špinavý!

**Příkon: max 550W - 5A/220V/AC**

Výrobce: **SEFIS** moto s.r.o. Spojovací 182/11 Praha 9 190 00  
made in PRC

EN



**WARNING**



**HOT WHEN IN USE! HANDLE WITH CARE!  
READ THE MANUAL BEFORE USE!**

### USE

- 1) Put the warmer onto the tire and make sure it's correct size and fit evenly without any wrinkles.
- 2) To turn warmers on insert plug into the electric socket. It turns on automatically which is signalled by red LED.
- 3) When the temperature reaches 80°C the green LED turns on and the warmers maintain target temperature.
- 4) Turn the warmer off by pulling the plug from the socket and remove the warmer from the tire.

### WARNING

- 1) Make sure the tire is clean of any loose grit, sand or dirt.
- 2) When in use do not leave the warmer unattended.
- 3) Do not use if the device or power cord is damaged, wet or dirty.

**Max power: max 550W - 5A/220V/AC**

Manufacturer: **SEFIS** moto s.r.o. Spojovací 182/11 Praha 9 190 00  
made in PRC

DE



**WARNUNG**



**HEIß WÄHREND DER BENUTZUNG! ACHTEN SIE AUF DIE SICHERHEIT!  
LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN VOR DER VERWENDUNG SORGFÄLTIG DURCH!**

### Verwendung

- 1) Setzen Sie die Reifenwärmer auf den Reifen und vergewissern Sie sich, dass sie die richtige Größe haben und gleichmäßig und faltenfrei sitzen.
- 2) Stecken Sie den Stecker in die Steckdose, um den Reifen zu erwärmen. Das Einschalten erfolgt automatisch, die Heizung wird durch eine rote LED angezeigt.
- 3) Wenn die Temperatur 80°C erreicht hat, leuchtet die grüne LED auf und hält die Zieltemperatur.
- 4) Um das Gerät auszuschalten, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose. Ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose und entfernen Sie den Reifenwärmer aus dem Reifen.

### WARNUNG

- 1) Der Reifen darf nicht mit Splitt, Sand, Schlamm usw. verunreinigt sein!
- 2) Schalten Sie die Reifenwärmer nicht ein, wenn sie nicht aufgesetzt sind, lassen Sie sie nicht unbeaufsichtigt und schalten Sie sie aus, bevor Sie sie abnehmen!
- 3) Verwenden Sie die Reifenwärmer nicht, wenn der Reifenwärmer oder das Netzkabel beschädigt, nass oder schmutzig ist!

**Eingangleistung: max 550W - 5A/220V/AC**

Hersteller: **SEFIS** moto s.r.o. Spojovací 182/11 Praha 9 190 00  
made in PRC