



hit-air
SHOCK BUFFERING SYSTEM

Zkrácený návod

Děkujeme, že jste zakoupili airbagovou vestu / bundu japonské značky HIT-AIR. Věnujte prosím pozornost následujícím informacím.

Úplnou verzi návodu najdete na našich webových stránkách:

<http://www.racevest.cz/manualy>

V případě, že nemáte přístup k internetu, neváhejte nás kontaktovat na tel.č.:

+420 722 674 675

Před prvním použitím

- Zkontrolujte, že je CO₂ bombička namontována do spouštěcího mechanismu vesty, a že kulička ve spouštěcím mechanismu není blokována červenou krytkou.
- Připevněte spouštěcí lanko k rámu motocyklu, ideálně za most nádrže, co nejbližší středu motocyklu.

Vyvarujte se místům, která by mohla překážet při řízení motocyklu nebo by mohla být poškozena vlivem napnutí drátu při aktivaci.

Teplota v místě uchycení nesmí překročit 60°C. Neupevňujte lanko v blízkosti výfuku a horkých částí motoru. V žádném případě neupevňujte za plastové díly motocyklu.

- Nastavte správnou délku spouštěcího lanka, na volném konci uvažte jednoduchý uzel těsně u šroubovatelné plastové spojky.

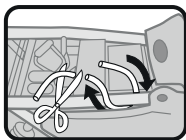
Lanko musí být při postavení se na stupačky napnuté, ale nesmí táhnout jezdce k motocyklu.

- Pomocí stahovacích popruhů nastavte správnou šířku vesty.
- Pokud jste si zakoupili náhradní bombičku, věnujte pozornost postupu její výměny, popsáném v úplné verzi návodu nebo ve videonávodu na našich stránkách.
- Zkontrolujte, že ve spouštěcím mechanismu vesty není zespoda zašroubovaný vytahovací šroub pružiny. **Ten slouží pouze pro reaktivaci airbagu.**
- Pokud zjistíte jakékoli mechanické poškození, prasklinky, škrábance neprodleně kontaktujte prodejce. Výrobek nepoužívejte!

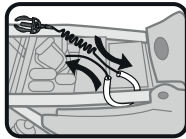
MOTO AIRBAG SYSTEM

www.racevest.cz | info@racevest.cz | +420 722 674 675

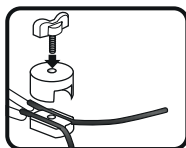
Spouštěcí lanko



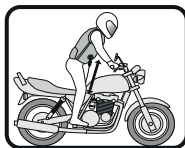
1
Ochrannou trubičku naměřte a zkratke dle potřeby



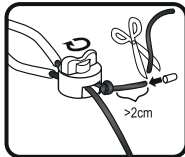
2
Proveďte lanko ochrannou trubičkou



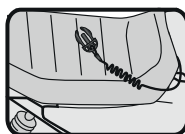
3
Smontujte aretační mechanismus a nastavte délku lanka na zkoušku



4
Zkontrolujte napnutí lanka



5
Utáhněte aretační mechanismus, lanko v případě potřeby zkratke a na volném konci uvažte pojistný uzel



6
Namontujte zpět sedačku

Varování a upozornění

- ! Nevyšroubovávejte CO₂ bombičku, pokud ji nepotřebujete vymenit. Výměna bombičky je popsána v úplné verzi návodu.
- ! Neperte v pračce, neponořujte do vody, nepoužívejte chemikálie k čištění. Čistěte pouze vlhkým hadříkem, houbičkou. Po čištění jarovou vodou zlehka opláchněte.
- ! Nevozte vestu pod oblečením, vesta je vždy jako poslední vrstva.
- ! Pevný chránič páteře není vyjímatelný. Neodstraňujte jej z airbagu.
- ! Airbag skladujte mimo zdroje tepla, vesta se musí nejpozději za 3 roky používání zkontrolovat v našem servisním středisku.
- ! Nemanipulujte s bombičkou, nepropichujte ji. Bombička obsahuje stlačený CO₂ plyn pod velkým tlakem. Neškrábejte, nepilujte nezahřívejte obal bombičky, či jinak mechanicky neupravujte.
- ! Neotevírejte zaplombované zipy na zadní a přední straně vesty / bundy.
- ! V žádném případě nijak neupravujte vnější obal (nášivky, špendlíky, či jiné ozdobné předměty). Neprošívejte, nenažehlujte další vrstvy / grafičku.
- ! Neskladujte v prostorách obsahující výpary těkavých látek (benzín, ředidla, ...).
- ! Po aktivaci dodržte pokyny uvedené v úplné verzi návodu.
- ! Používejte pouze originální příslušenství, náhradní díly a CO₂ bombičky

MOTO AIRBAG SYSTEM

www.racevest.cz | info@racevest.cz | +420 722 674 675